



## OBJECTIFS

Comprendre et connaître les modes d'exploitation des systèmes ferroviaires dédiés aux voyageurs ou au fret.

Maîtriser la démarche de planification de l'exploitation ferroviaire ainsi que la gestion opérationnelle en mode nominal ou dégradé.

## PUBLIC CIBLE

Ingénieurs et techniciens souhaitant acquérir la maîtrise de l'exploitation ferroviaire : de la construction des graphiques de circulation jusqu'à la gestion opérationnelle.

## CONTENU

### JOUR 1 : Principes & Construction des graphiques

- ⊙ Principes généraux d'exploitation ferroviaire
- ⊙ Trafic de conception
- ⊙ Marches des trains et calcul des temps de parcours
- ⊙ Cadencement et maillage du réseau
  - Schéma des installations ferroviaires (SIF)
  - Graphiques réticulaires
  - Graphiques d'occupation des voies (GOV)
- ⊙ Construction de la grille horaire
  - Grille des heures de pointes
  - Grilles journée entière
  - Outils de construction
- ⊙ Robustesse de la grille
- ⊙ Capacité de la ligne

### JOUR 2 : Gestion opérationnelle

- ⊙ Interfaces techniques : Matériel roulant, Infrastructure, Signalisation
- ⊙ Exercice de construction d'une grille horaire
- ⊙ Gestion opérationnelle
  - Poste de contrôle-commande
  - Rôle des intervenants
- ⊙ Gestion des risques : Types d'incidents, Objectifs de qualité, Objectifs de régularité, Forces et faiblesses des choix d'exploitation

**Durée** : 2 jours

**Dates** : 27-28 avril 2020 + 1-2 décembre 2020 – Paris ou Sophia Antipolis

**Coût** : 995 € HT par personne

**Inscriptions & informations** : [formation@nomadconsult.com](mailto:formation@nomadconsult.com) – 04 92 94 94 27