



OBJECTIFS

Comprendre la conception générale du Matériel roulant Voyageurs – Architecture, transfert de voyageurs, traction, frein, climatisation, bilan des performances...

Maîtriser les étapes des études de réalisation pour la fabrication, connaître les caractéristiques des familles de matériel roulant, ainsi que les besoins en R&D.

PUBLIC CIBLE

Ingénieurs et techniciens amenés à travailler sur des projets de matériel roulant.

CONTENU

JOUR 1 : R&D et Conception

- ⊙ R&D - Les trains de demain
 - Le confort des voyageurs
 - La sécurité
 - De meilleures performances : traction, frein, gain de masse, aérodynamique, économie d'énergie, trains pendulaires, sustentation électromagnétique
 - Une nouvelle approche LCC
- ⊙ La conception générale en phase d'offre
 - Marketing / Besoins Clients
 - Architecture & dimensionnement des systèmes (chaudron, gabarit, portes, équipements de traction, frein, bilan masse, charge à l'essieu)
 - Remise d'une offre : *Bill of Materials*, cahier des charges et clause à clause, analyse des risques, descriptifs techniques, *Best and Final Offer*

JOUR 2 : Etudes & Matériel existant

- ⊙ Les études en cours de contrat
 - Jusqu'à la livraison du 1^{er} véhicule
 - Jusqu'à la fin de garantie
- ⊙ Caractéristiques des Matériels Roullants existants
 - La grande vitesse
 - Les transports régionaux
 - Les Matériels urbains et suburbains (RER, Métro, Tram-train, Tramways)
 - Les locomotives

JOUR 3 : Gabarits & Cas pratique de conception

- ⊙ Etude détaillée des gabarits ferroviaires
- ⊙ Exercice d'application sur la conception générale à partir d'un mini cahier des charges

Durée : 2 jours + Jour 3 optionnel

Dates : 30 mars-1er avril 2020 + 15-17 septembre 2020 – Paris ou Sophia Antipolis

Coût : 995 ou 1495 € HT par personne

Inscriptions & informations : formation@nomadconsult.com – 04 92 94 94 27