



OBJECTIFS

Comprendre les technologies de la voie ferroviaire lorsqu'elle est conçue, développée et exploitée par une flotte de métros sur pneus.

Connaître les opérations de maintenance spécifique à la voie « métro pneu ».

PUBLIC CIBLE

Ingénieurs et techniciens impliqués dans un projet d'infrastructure pour métro sur pneus.

CONTENU

JOUR 1 : Voie « métro pneu », Composantes & Maintenance

- ⊙ Principe du roulement sur pneumatiques
- ⊙ Efforts supportés par la voie
- ⊙ Voies des ateliers

JOUR 1 : Composantes & Maintenance (suite)

- ⊙ Voie Courante – ballast et béton
 - Composantes de la voie : Piste, rail & barres de guidage + Protections de barres de guidage + Crossettes + Bloc éclisse isolant + Traverses + Isolateurs + Appareils de dilatation (AD) + Joints isolants et mécaniques + Heurtoirs + Ballast
 - Voie Ballast & voie béton
- ⊙ Appareils de voie (AdV)
 - Principe
 - Différents types & composantes
 - Motorisation électrique
 - Verrouillage

Principes de Maintenance préventive & corrective

- ⊙ Rails, Joints, Attaches, Traverses, Ballast & Géométrie de la voie, Plateforme, AdV & cœurs
 - Types de défaillances pour chaque composante
 - Maintenance associée à chaque défaillance

JOUR 2 : Maintenance préventive & corrective - par composante spécifique « pneu »

Pour chaque composante

- Dégradations communes & causes
- Détection
- Opérations de maintenance associées à chaque dégradation
- ⊙ Barres de guidage & Joints de dilatation
- ⊙ Barres de guidage isolantes
- ⊙ Isolateurs
- ⊙ Piste de roulement
- ⊙ AD piste/rail

Durée : 2 jours

Dates : 6-7 mai 2020 + 5-6 octobre 2020 – Paris

Coût : 995 € HT par personne

Inscriptions & informations : formation@nomadconsult.com – 04 92 94 94 27