



### OBJECTIFS

Comprendre les impacts de la mise en œuvre de la norme EN 50126 (*Spécification et démonstration FDMS*) dans la réalisation d'un système ayant un objectif de SIL : conception, vérification et validation, qualité et Sûreté de Fonctionnement.

### PUBLIC CIBLE

Toute personne ayant besoin d'appliquer la norme EN 50126 dans le développement d'un projet ferroviaire.

### CONTENU

- ⊙ Lien avec la norme 61508
- ⊙ Contexte du référentiel CENELEC : EN 50126, 50128, 50129 + EN 50159-1 et -2 + EN 50155
- ⊙ Notions d'objectifs de sécurité
- ⊙ Notion de risque
- ⊙ Maîtrise des risques
- ⊙ Principes d'acceptation du risque
- ⊙ Cycle de vie de la sécurité
- ⊙ Présentation de l'APR et du Hazard-LOG
- ⊙ Mise en œuvre de la norme EN 50126 : identification des points difficiles
- ⊙ Présentation du référentiel législatif : EPSF, STRM-TG...
- ⊙ Présentation : ISA, EOQA
- ⊙ Evaluation et certification
- ⊙ Dernières nouveautés de la norme EN 50126

**Durée** : 1 jour

**Dates** : 22 juin 2020 + 15 octobre 2020 – Paris

**Coût** : 695 € HT par personne

**Inscriptions & informations** : [formation@nomadconsult.com](mailto:formation@nomadconsult.com) – 04 92 94 94 27