COÛTS D'EXPLOITATION FERROVIAIRE & TRANSPORT URBAIN

ECO-2

OBJECTIFS

Maîtriser les différentes notions et termes utilisés par les professionnels du transport en matière de coûts d'exploitation. Les concrétiser au travers d'exemples (ferroviaire, métro, tramway, BHNS).
Comprendre les principaux leviers d'action possibles et mieux appréhender les liens entre coûts d'exploitation/comptes d'exploitation/réponses à une DSP ou un marché. Mieux faire le lien entre un projet d'infrastructure, les choix amont et les coûts de fonctionnement en découlant.
Mieux appréhender les attentes des opérateurs, des autorités organisatrices et/ou financeurs et décideurs, en général.

PUBLIC CIBLE

Cadres, ingénieurs et techniciens amenés à travailler sur des projets liés au système ferroviaire ou au transport urbain en général : marché, offre, demande, matériel roulant, infrastructure.

PROGRAMME

JOUR 1 : Notions & Concepts – quelle réalité recouvrent les termes utilisés ?

◎ Introduction
- Objectifs visés
- Focus sur la variabilité des composantes et des définitions
- Importance de périmètres à considérer

◎ Grands postes de charges
- Infrastructure, Matériel roulant, Energie, Personnel, Frais de structure, Frais financiers, Taxes & impôts
- Mise en service du système
- Variabilité selon les modes de transport

◎ Notions fréquemment utilisées
- Coûts complet & marginal
- Charges directes & indirectes
- Charges fixes & variables
- Coût sur la durée de vie (LCC)

◎ Illustration pour 4 modes de transport : postes clés, poids respectifs des différentes charges
- Ligne ferroviaire
- Ligne de métro
- Ligne de tramway
- Ligne BHNS

◎ Ratios intéressants et utilisés fréquemment par les professionnels

◎ Influence des choix de conception (Infrastructure & Matériel roulant)
- Sur les coûts d'entretien et de maintenance
- Sur le mode d'exploitation et sa souplesse
- Etudes de cas : 2 exemples issus de projets en cours

Durée : 2 jours
Dates : sur notre site Web – **Lieu :** Paris
Coût : 1195 € HT par personne
Inscriptions & informations : formation@nomadconsult.com – 04 92 94 94 27

COÛTS D'EXPLOITATION FERROVIAIRE & TRANSPORT URBAIN

ECO-2

PROGRAMME

JOUR 2 : Leviers d'action – choix d'investissement et de fonctionnement

- Influence des manières d'exploiter et des arbitrages entre investissements et fonctionnement
  - Etudes de cas : 2 exemples issus de projets en cours
- Compte d'exploitation : reflet fidèle des coûts d'exploitation ?
  - Transcription des coûts d'exploitation dans différents comptes d'exploitation
- Compte d'exploitation : reflet fidèle des coûts d'exploitation ? (suite)
  - Notion de risque et de marge commerciaux
  - Notions d'aléas
- Eléments fondamentaux attendus par les décideurs dans le cadre d'une délégation de service public ou d'un marché
  - Etudes de cas : 2 exemples issus de projets en cours
- Questions-Réponses sur les thèmes présentés lors de cette formation - en fonction des besoins et attentes des participants

Durée : 2 jours
Dates : sur notre site Web – **Lieu :** Paris
Coût : 1195 € HT par personne
Inscriptions & informations : formation@nomadconsult.com – 04 92 94 94 27