

Formations sur mesure depuis 2015



Formations sur mesure

RDMC – RATP Dev (Métro du Caire Ligne 3) – 2022

Maintenance de la voie métro

6 ingénieurs / 3 jours

RATP GDI – 2017-2022

Formation théorique & pratique : Technologie et maintenance des voies

Jeunes cadres de l'Unité Voie (GDI)

5 ingénieurs / 8 jours (3 modules distincts) par session

3 sessions en 2017 & 2018 + 2 en 2019 + 1 en 2020 + 1 en 2021 + 1 prévue en oct. 2022

ALSTOM – Centre d'essais Ferroviaires 2 – 2021

Retour Traction

7 ingénieurs / 1 jour

RTM (MARSEILLE) – 2017 & 2018 + 2021

Formation théorique & pratique : Voie & Maintenance "métro & tramway"

32 opérateurs et techniciens au total

6 sessions de 4 jours chacune (2 en 2017 + 3 2018 + 1 en 2021)

IKOS – 2020

Formation à distance : Sous-systèmes Transport ferroviaire & urbain

8 ingénieurs / 5 demi-journées

ETF Luxembourg – 2020

Formation théorique & pratique : Maintenance de la Voie Tramway

8 ingénieurs / 4 jours

LR Technologies – 2020

Norme électrotechnique EN 50128

9 ingénieurs / 2 jours

AAA – 2020

Formation à distance : Le Ferroviaire de A à Z

20 ingénieurs / 8 jours

INEO UTS (ENGIE) – 2020

Formations à distance : Signalisation + Fondamentaux ferroviaire & urbain

2 sessions : 10 ingénieurs / 3 jours + 8 ingénieurs / 3 jours

ALTRAN – 2020

Formations à distance : Le Ferroviaire de A à Z + Fondamentaux Transport & Matériel roulant

2 sessions : 20 ingénieurs / 8 jours + 20 ingénieurs / 7 jours

Formations sur mesure

RATP GDI – 2020

Conception de voies ferrées (LRS et Barres normales)

7 ingénieurs / 3 jours

RATP MRF – 2020

Soutien Logistique Intégré

5 ingénieurs / 3 jours

RATP ING – 2019

Réalisation de Logiciels sûrs

7 ingénieurs / 2 jours

COLAS RAIL PARIS – 2015 & 2019

Formation théorique sur les Systèmes ferroviaires dédiée aux cadres dirigeants

12 ingénieurs et cadres / 3 jours (2015)

Formation adaptée “Le Ferroviaire de A to Z”

6 cadres / 5 jours (2019)

VINCI ENERGIES - AXIANS – 2019

Formation adaptée “Le Ferroviaire de A to Z”

9 ingénieurs et cadres / 3 jours

TII – DUBLIN METROLINK (Irlande) – 2019

Signalisation CBTC

10 ingénieurs & cadres / 2 jours

ETF EGYPTE (Le Caire) – 2019

Railway RAMS

4 ingénieurs & cadres / 2 jours

GRANDE COTE OPERATION (GCO – SENEGAL) – 2019

Formations Exploitation + Maintenance de la voie + Ferroviaire A-Z

Exploitation – 6 techniciens & ingénieurs / 4 jours

Maintenance de la voie – 10 techniciens & ingénieurs / 5 jours

Ferroviaire A à Z – 5 jours

QATAR RAIL – 2019

Formation “Railways – From A to Z” + Visites techniques

7 jours / 6 ingénieurs

KEOLIS BORDEAUX – 2016, 2017 & 2019

Formation théorique & pratique : Maintenance voie ballastée - Tramway

25 techniciens & ingénieurs confirmés

2 sessions en 2016 + 1 en 2017 + 1 en 2019

3 jours théoriques + 1 jour "terrain" par session

Formations sur mesure

STUDY – 2014-2019

Formations : “Voie & Tracé” + “Signalisation” + “Fondamentaux”

8 ingénieurs & techniciens par session

6 sessions de 2 jours + 4 sessions d’un jour

Formation théorique “Études RVB”

8 ingénieurs & techniciens / 2 jours

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS (SGP) – 2018

Maintenance Matériel Roulant : Organisation & Dimensionnement

10 ingénieurs & cadres / 2 jours

COLAS RAIL ASIE (Kuala Lumpur) – 2018

Formation adaptée “Railways – From A to Z”

10 ingénieurs & cadres / 5 jours

EUROTUNNEL – 2018

ETCS / ERTMS

Une trentaine de techniciens et ingénieurs au total

3 sessions de 2 jours

SETEC ITS – 2017

Fondamentaux Systèmes Transports guidés urbains

8 ingénieurs du pôle “Équipement & Systèmes” / 3 jours

SYSTRA – 2017

Conduite de projets en Signalisation

Une dizaine d’ingénieurs et de chefs de projet / 3 jours

BOUYGUES – 2016

Formation théorique & pratique : Caténaire & Perchage

5 techniciens confirmés / 1 jour théorique + 1 jour "terrain"

RATP ING & MRF – 2015-2016

ERTMS/ETCS

21 ingénieurs confirmés

2 sessions de 2 jours

Formation théorique & pratique : Longs Rails Soudés (LRS)

16 techniciens confirmés & ingénieurs

2 sessions (2 jours + 1 jour « étude de cas » chaque) pour GDI & ING

MINISTÈRE CAMEROUNAIS « TRAVAUX PUBLICS » – 2015 & 2016

Formation théorique & pratique : Systèmes ferroviaires

2016 : 16 ingénieurs sur site (au Cameroun) / 4 jours

2 sessions en 2015 (4 + 8 jours) : 3 + 2 ingénieurs (en France)

ALSTOM – Centre d’essais Ferroviaires – 2014, 2015 & 2016

Formations : Dynamique ferroviaire + Maintenance Voie + Maintenance Caténaire

Entre 3 et 7 ingénieurs et techniciens par session

3 sessions de 2 à 3 jours