



OBJECTIFS

Maîtriser les principes, l'organisation et la planification de la maintenance de la voie.
Acquérir les bases pour la surveillance et l'inspection de la géométrie et des composants de la voie.

Connaître toutes les opérations de maintenance des composants de la voie, le principe de fonctionnement et les équipements de maintenance.

PUBLIC CIBLE

Ingénieurs et techniciens gérant ou participant à l'organisation et la réalisation de travaux de maintenance de la voie ballastée.

PROGRAMME

JOUR 1 : Organisation de la maintenance & Maintenance de la géométrie de la voie

Organisation & Planification

- ⊙ Niveaux de maintenance
- ⊙ Criticité & cycles
- ⊙ Planification de la maintenance
- ⊙ Normes et périodes de maintenance
- ⊙ Traçabilité des opérations de maintenance - Documents de maintenance
- ⊙ Différents intervenants

Surveillance & Maintenance de la géométrie de la voie

- ⊙ Défauts de géométrie de la voie & tolérances de maintenance – **Les reconnaître via un Module "Réalité virtuelle"**
- ⊙ Surveillance générale
- ⊙ Tournées & Périodicités
- ⊙ Maintenance de la géométrie : voie courante, appareils de voie, équipements

JOURS 2 & 3 : Maintenance des constituants de la voie ballastée

Activités de maintenance & Equipements associés

- ⊙ Maintenance des rails en BN (barres normales) et LRS (Longs rails soudés)
- ⊙ Maintenance des joints ordinaires
- ⊙ Maintenance des appareils de dilatation
- ⊙ Maintenance des attaches
- ⊙ Remplacement des traverses
- ⊙ Maintenance des appareils de voie et des cœurs
- ⊙ Maintenance du ballast
- ⊙ Renouvellement des composantes de la voie
- ⊙ Exemple de Suite Rapide (RVB)

Prévention des incidents majeurs

- ⊙ Enquêtes & Retour d'expérience

Durée : 3 jours

Dates : [sur notre site Web](#) – **Lieux** : Paris ou Distanciel

Coût : 1695 € HT par personne

Inscriptions & informations : formation@nomadconsult.com – 04 92 94 94 27