



OBJECTIFS

Assurer sa sécurité et celles des autres lors des opérations de maintenance sur LGV.

Assurer la sécurité des circulations.

Connaître et comprendre les règles d'exploitation des lignes à signalisation embarquée (LGV) - ainsi que le retour d'expérience en maintenance LGV.

PUBLIC CIBLE

Techniciens gérant les aspects « sécurité » de la maintenance LGV ou travaillant dans un environnement LGV.

CONTENU

JOUR 1 : Environnement LGV

- ⊙ Spécificités de l'environnement LGV
 - Installations générales
 - Installations Voie
 - Installations Signalisation
 - Installations Caténaire
- ⊙ Se déplacer dans l'emprise LGV
 - Accès : autorisations, obligations...
 - Repérage dans les emprises
 - Zone dangereuse, effet de souffle

JOUR 1 : Environnement LGV (suite)

- Bande SES
- Tunnel ou ouvrage assimilé
- Dépôts provisoires
- Projection de glace et de ballast
- Stationnement, déplacement
- Pistes & Itinéraires
- Déplacement & circulation de véhicules
- Traversée des zones dangereuses (DATZD)
- Accès à une zone de travail
- ⊙ Travail dans ou proche de la zone dangereuse
 - Règles générales de sécurité
 - ZEP, Outils de bouclage
 - Conséquences d'une fermeture de voie
 - Conditions d'autorisation de travaux sur voie
 - Matérialisation de la zone dangereuse
 - Surveillance de l'approche des circulations
 - Traversée de voie avec outillage encombrant
 - Manœuvre des ADV sur le terrain

JOUR 2 : Situations à risque & Incidents

- ⊙ Tournées de surveillance
- ⊙ Travaux à bord de véhicules ferroviaires
- ⊙ Prescriptions concernant les conducteurs
- ⊙ Risques électriques
- ⊙ Sécurité si obstacle sur la voie, gabarit
- ⊙ Limitations de vitesse si incident 'maintenance'
- ⊙ Dispositions en cas de secours
- ⊙ Trains d'essais
- ⊙ Prévention des risques sur LGV
 - Géométrie des appareils de dilatation
 - Principaux incidents
 - Choc anormal sur la voie
 - Gestion d'individus ou d'animaux sur la voie
 - Actes de malveillance
 - Défaut de contrôle des aiguilles d'un ADV
 - Talonnage d'un cœur ou d'un aiguillage
 - Ruptures : rail, soudure, rail d'ADV, d'AD
 - Intempéries
 - Incidents sur OA en terre

Durée : 2 jours

Dates : [sur notre site Web](#) – **Lieux :** Paris ou Sophia Antipolis

Coût : 995 € HT par personne

Inscriptions & informations : formation@nomadconsult.com – 04 92 94 94 27