



## OBJECTIFS

Maitriser les techniques utilisées pour les gros travaux de voie ballastée.

Savoir choisir quelle technique est la plus appropriée à tel ou tel chantier.

Identifier les aspects liés à la sécurité ainsi que les coûts associés d'une grosse opération de voie.

Comprendre l'organisation logistique, en matériel et en personnel (incluant la sécurité), d'un gros chantier de voie.

Connaître les équipements utilisés lors d'un chantier ferroviaire d'envergure.

## PUBLIC CIBLE

Ingénieurs et techniciens de bureaux d'études, d'opérateurs ferroviaires, d'entreprises de travaux ferroviaires ou de travaux publics.

## CONTENU

### JOUR 1 : Rôle et organisation des opérations de gros entretien

- ⊙ Généralités
  - Processus décisionnel et étude
  - Documents de référence
  - Organigramme
  - Les entreprises ferroviaires
- ⊙ Organisation des travaux : les 5 articulations
  - Travaux connexes
  - Travaux préparatoires
  - Travaux principaux
  - Travaux confortatifs
  - Travaux de finition
- ⊙ Deux grandes familles de travaux
  - Voie courante
  - Appareils de voie
  - Montant des travaux : Voie courante & Appareils de voie

### JOUR 2 : Voie courante et Appareils de voie

- ⊙ Types de travaux de voie courante
  - RVB : La suite rapide
  - Renouvellement hors suite
  - RT (Renouvellement traverses)
  - RR (Renouvellement rails)
  - RB (Renouvellement ballast)
  - Combinaisons
  - Assainissement
  - Ouvrages d'art - tunnel

**Durée** : 3 jours

**Dates** : [sur notre site Web](#) – **Lieu** : Paris

**Coût** : 1495 € HT par personne

**Inscriptions & informations** : [formation@nomadconsult.com](mailto:formation@nomadconsult.com) – 04 92 94 94 27



## JOUR 2 (suite) : Voie courante et Appareils de voie

- ⊙ Types de travaux d'appareils de voie
  - Remplacement d'appareils
  - Planning
- ⊙ Focus sur les points techniques particuliers
- ⊙ Innovations & Evolutions
  - Grave bitume
  - Topographie
  - Cas des travaux « en blanc »
- ⊙ Logistique & Base travaux
  - La gestion et le stockage des matériaux
  - La gestion et le stockage des trains
  - Dimensionnement d'une base travaux
- ⊙ Planification des travaux
  - Le planning Chemin de fer
  - Le planning minuté

- ⊙ Sécurité des chantiers
  - Les EPI
  - Les risques ferroviaires : heurts et électriques
  - L'annonce des circulations
  - La fermeture de voie
  - La consignation électrique
  - Les acteurs de la sécurité
  - Les coûts liés à la sécurité des chantiers
- ⊙ Autres métiers associés
  - La signalisation
  - Les IFTE (Installations fixes de traction électrique)

## JOUR 3 : Etudes de cas

- ⊙ Remplacement d'un Appareil de voie
- ⊙ Remplacement de Voie courante
- ⊙ Epuration d'une zone boueuse

**Note :** Le formateur sensibilise et prépare les participants aux études de cas dès le Jour 1, afin que celles-ci puissent être finalisées durant le Jour 3.

**Durée :** 3 jours

**Dates :** [sur notre site Web](#) – **Lieu :** Paris

**Coût :** 1495 € HT par personne

**Inscriptions & informations :** [formation@nomadconsult.com](mailto:formation@nomadconsult.com) – 04 92 94 94 27