



OBJECTIFS

Connaître les différents types de voie ferrée, les composantes et les appareils de voie – et dans quel contexte les utiliser.

Acquérir des notions de tracé de voie - en plan et en profil.

Maîtriser les critères de maintenance de la voie, ainsi que les différents niveaux de maintenance allant de la surveillance au renouvellement complet de la voie.

PUBLIC CIBLE

Toute personne intervenant sur des projets d'infrastructure ou impliquée dans la gestion d'infrastructures ferroviaires.

PROGRAMME

JOUR 1 : Focus sur la voie ferrée

- ⊙ Généralités : Différents types de voie, Interaction dynamique voie-véhicule
- ⊙ Conception de la voie ballastée
- ⊙ Composantes de la Voie : Ballast, Traverses, Systèmes d'attache du rail, Rail, Spécifications & normes
- ⊙ Voie sur dalle : Technologies, Caractéristiques techniques, Composantes, Utilisation
- ⊙ Appareils de voie : Types, Géométrie, Composants, Appareils de dilatation
- ⊙ Techniques de pose de voie

JOUR 2 : Tracé & Principes de maintenance

- ⊙ Notion de tracé (ferroviaire, métro & tramway) : Principes, Tracé en plan, Profil en long
- ⊙ Principes et niveaux de maintenance
- ⊙ Normes et périodicité de maintenance
- ⊙ Défaillances des composantes de la voie – **Les reconnaître via un Module "Réalité virtuelle"**
- ⊙ Défauts de géométrie de la voie et tolérances de maintenance associées
- ⊙ Surveillance et inspection de la voie
- ⊙ Bourrage, Relevage de la voie, Stabilisation dynamique, Meulage du rail, Libération des contraintes du LRS (Long rail soudé)
- ⊙ Renouvellement : voie & composantes
- ⊙ Appareils de voie : Inspection et maintenance

Durée : 2 jours

Dates : [sur notre site Web](#) – **Lieux** : Paris, Sophia Antipolis ou Distanciel

Coût : 1195 € HT par personne

Inscriptions & informations : formation@nomadconsult.com – 04 92 94 94 27